

索引

ウォーニングブザーA33, #610
MUT-Ⅲコネクター(点検用)A37
MUT-Ⅲコネクター(ドライブレコーダー用)A38
ギヤシフトユニットC05
CAN レジスターA21
クラッチコントロールユニットB04

コントロールユニット

NOMAT-Ⅱ ECUA22
アイジーゴ
ABS/EZGO ECUA30
ABS/ASR ECUA30
アイジーゴ
ABS/ASR/EZGO ECUA30
MVCUA30a
エンジン ECUA31

サブハイカレントヒューズB05

スイッチ

アクセル SWA34
クラッチフルードレベル SWB04a, #141
スターターSWA06a
ストップランプ SWA11, #042
ダイヤグノーシス SWA35
ドア SWA07, A08
T/M PTO SWA06b
パーキングブレーキ SWA10
メモリークリアーSWA36

センサー

クラッチシリンダーストロークセンサー
.....B04b, #295
クラッチブースターアングルセンサー
.....C06, #311
G センサーA32, #327
シフトセンサーC05a, #296
車速センサーC03, #265
セレクトセンサーC05b, #297
クラッチ回転センサーC07, #306

チェンジレバーユニットA09, #825
ドライブユニットB01
ハイカレントヒューズボックスB10

メータークラスターA33a

モーター

クラッチコントロールモーター1B04c, #486
クラッチコントロールモーター2B04d, #486
シフトモーターC05c, #487
セレクトモーターC05d, #487

リレー

ABS エキブレカットリレーA05, #201
ストップランプリレーA02, #201
セーフティリレーA04, #201
T/M PTO リレーA06, #201
ニュートラルスタートリレーA03, #201

リレー&ヒューズボックスA01

キーNo.(電装品の取付け位置参照)
コードNo.(電装品の点検参照)

0 ゼネラル

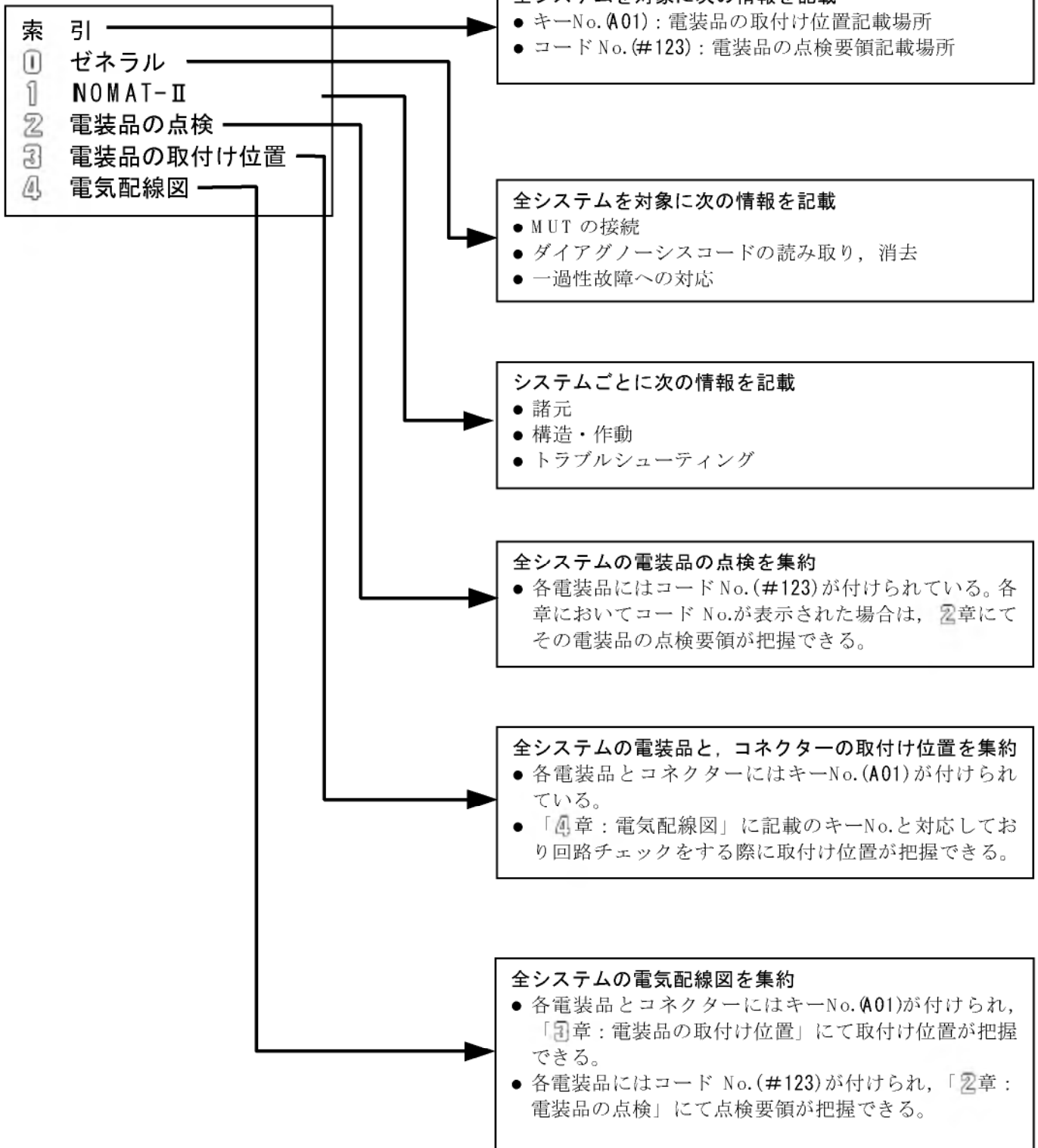
本書の見方	0-2
略 語	0-6
ダイアグノーシスコード	
1. ダイアグノーシスコードについて	0-8
2. MUT を使用する場合	0-9
3. マルチディスプレイ SW を使用する場合	0-14
4. ウォーニング(インジケータ)ランプの点滅を使用する場合	0-16
5. メータークラスターの断線チェック機能による点検	0-22
6. 一過性故障への対応	0-23

本書の見方

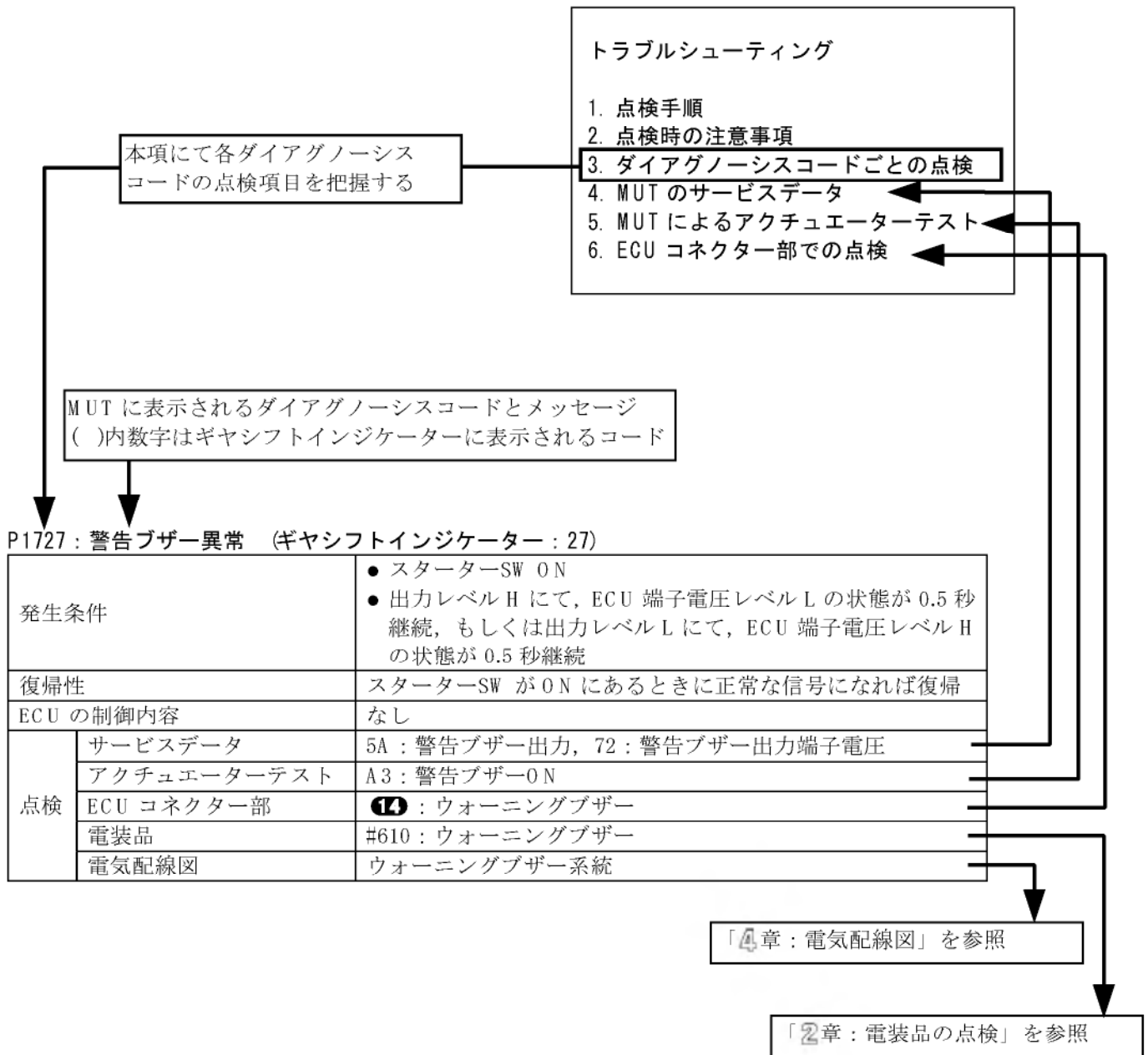
記載内容の説明

- 本書は各電子制御システムのコントロールユニットが持つ故障診断機能に関する整備について記載している。したがって、故障診断機能によりダイアグノーシスコードが表示された場合は、そのコードごとに整備をするための情報を記載している。

本書の構成



トラブルシューティング



本書の見方

車上で点検、調整について

- 車両に取付いた状態での各機器の点検、調整等を行う項目を記載している。その他の点検内容（緩み、ガタ、き裂、損傷等）は記載の有無にかかわらず点検する。

整備要領について

- 取外し、取付け、分解、組立て、点検等、各機器を車両から取外した状態で、分解整備の手順をポイントをしばって記載している。

点検について

- 整備基準値をもとに良否の判定をする項目についてはすべて記載している。
- 一般的な目視点検や再使用部品の清掃、洗浄については説明を省略している場合もある。実作業においては必ず実施すること。

注意について

- それを守らないと重大なけがや、場合によっては死亡事故につながる場合、または車両や整備用機器の損傷につながるおそれがある場合に記載している。

用語について

- 前 後
車両の進行方向側を前、後退方向側を後とする。
- 左 右
車両の進行方向に向かい、それぞれ左、及び右とする。

基準値

- 設計上の呼び寸法、部品単一の寸法、または部品を組立てたときの部品相互間の標準すきま等の標準値を示す。

限度

- 性能上、強度上からこれ以上使用できず、部品交換または修理を必要とする数値である。

締付けトルク

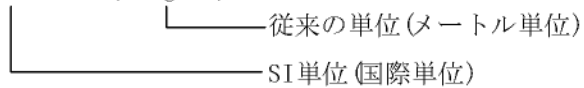
- 標準締付けトルクから外れるボルト、ナットの締付けトルクは直接数値を記載している。
- 記載以外のボルト、ナットの締付けトルクは標準締付けトルク表を参照すること。
(標準締付けトルクはねじサイズ、材質によって定められている)
- ウェットと指示している個所は必ずウェット状態で締付けること。指示がない個所はドライ締付けとする。

単 位

- 本書で使用している締付けトルク等の数値は最初に SI 単位 (国際単位) を記載し、次に { } 内に従来単位 (メートル単位) を併記している。なお、エンジン諸元値、性能曲線等の届出書類を引用する数値及び単位は、従来単位のみ記載している。

SI 単位とは、仏語の *Le Système International d'Unités* の略称である。

例) $390\text{N}\cdot\text{m}$ { $40\text{kgf}\cdot\text{m}$ }



量	SI単位 {メートル単位}	SI単位への換算値	
力	N {kgf}	9.80665N {1kgf}	
力のモーメント	N・m {kgf・m}	9.80665N・m {1kgf・m}	
圧 力	正 圧	kPa {kgf/cm ² }	
	負 圧	kPa {mmHg}	0.133322kPa {1mmHg}
		Pa {mmH ₂ O}	9.80665Pa {1mmH ₂ O}
体 積	dm ³ {L}	1dm ³ {1L}	
熱 量	J {kcal}	4186.05J {1kcal}	
熱 流	W {kcal/h}	1.16279W {1kcal/h}	
出 力	kW {PS}	0.7355kW {1PS}	

略 語

本書の略語は次の一覧表による。

略 語	フ ル ネ ー ム
インパネ	インストルメントパネル
エアサス	エアサスペンション
エキブレ	エキゾーストブレーキ
コンロッド	コネクティングロッド
セミトレ	セミトレーラーけん引車
デフ	デファレンシャル
トルコン	トルクコンバーター
トラサス	トラニオン式サスペンション
独懸サス	独立懸架式サスペンション
ハブリダ	ハブリダクション
フルトレ	フルトレーラーけん引車
プレスト	プレストロック
ポールトレ	ポールトレーラーけん引車
リジッドサス	リジッドアクスル式サスペンション
リーフサス	リーフサスペンション
A/H	エアオーバーハイドロリックブレーキ
ABS	アンチロックブレーキシステム
ASR	アンチスピンレギュレーター
A ssy	アセンブリ
ATF	オートマチック トランスミッションフルード
AUS	坂道発進補助装置
CAN	コントローラーエリアネットワーク
D/D	ダイレクトドライブ
EBD	制動力分配装置
EBS	エレクトリックブレーキシステム
ECU	電子コントロールユニット
EDU	電子ドライブユニット
EGR	エキゾーストガスリサーキュレーション
ELR	エマージェンシーロックキング リトラクター
Exh	エキゾースト
<small>イーザーゴ</small> EZGO	三菱イーゼースタートシステム
F/A	フルエアブレーキ
FCTM	フィンガーコントロール トランスミッション
H/B	ハイドロリックブースターブレーキ
<small>イノマツ</small> NOMAT	インテリジェント&イノベティブ メカニカルオートマチック トランスミッション
I/P	インジェクションポンプ
IS	アイドリングストップシステム
ISS	アイドリングストップ&スタートシステム
L/B	作業用補助制動装置
LAC	ライティングアラーム コントロールユニット

略 語	フ ル ネ ー ム
LCD	液晶表示
LED	発光ダイオード
LSD	リミテッドスリップデファレンシャル
LSV	ロードセンシングバルブ
M/V	マグネットバルブ
<small>エムダス</small> MDAS	三菱ドライバーズアテンション モニタリングシステム
MSD	三菱スーパードライブ
<small>ミューラック</small> MULAC	マルチパーパスタイミングコントロ ールユニット&ライティングアラーム コントロールユニット
MUT	マルチユーステスター
<small>ミューティック</small> MUTIC	マルチパーパスタイミング コントロールユニット
MVCU	車両制御統合コントロールユニット
NR 装置	原動機最高回転数制御装置
O/D	オーバードライブ
Opt	オプション
P/S	パワーステアリング
PSS	駐車補助装置
PTO	パワーテイクオフ
R サス (レイコサス)	R 式サスペンション (レイコ式サスペンション)
Rev	後退 リバース
SLD	速度抑制装置
SRS エアバッグ	サプリメンタルレストレイント システムエアバッグ
SSPS	車速感応式パワーステアリング装置
Std	標準 スタンダード
SW	スイッチ
SW S	スマートワイヤリングシステム
T/F	トランスファー
T/M	トランスミッション
V/S	バキュームサーボブレーキ
V4	電子制御式分配型インジェクション ポンプシステム(デンソー製)
VG ターボ	可変ノズルベーン式 ターボチャージャー
<small>ボイス</small> VOIS	ビジュアル&オーラル インフォメーションシステム
VRZ	電子制御式分配型インジェクション ポンプシステム(ポッシュ製)
3-W ay M/V	3-W ay マグネットバルブ
4 スプリング サス	4 スプリング式サスペンション